

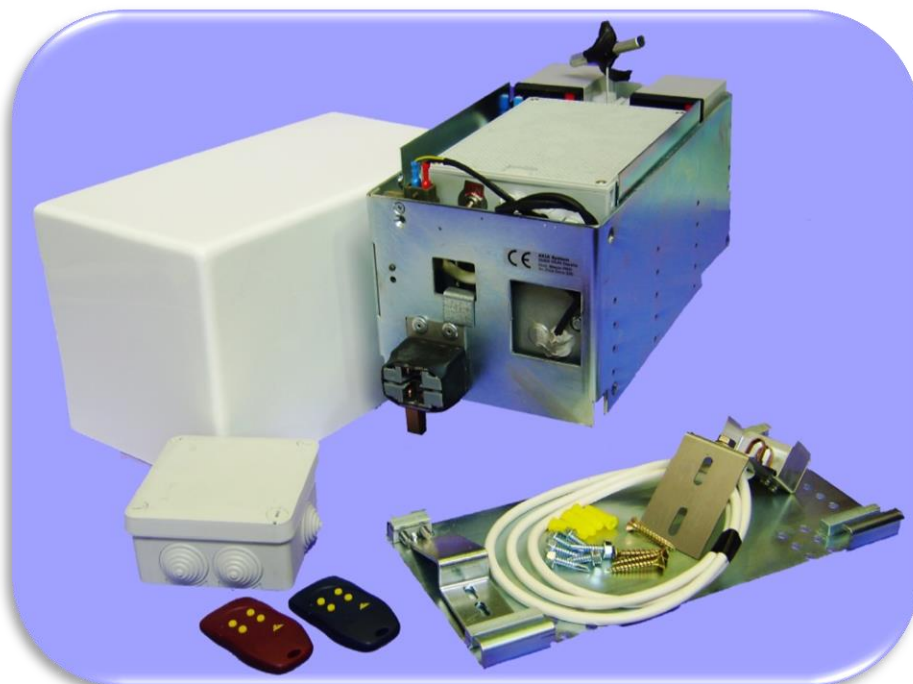


Kits pour portails coulissants

Type MAYOR et BI-MAYOR

NOTICE TECHNIQUE

Mise en place, fonctionnement, suivi et conseils



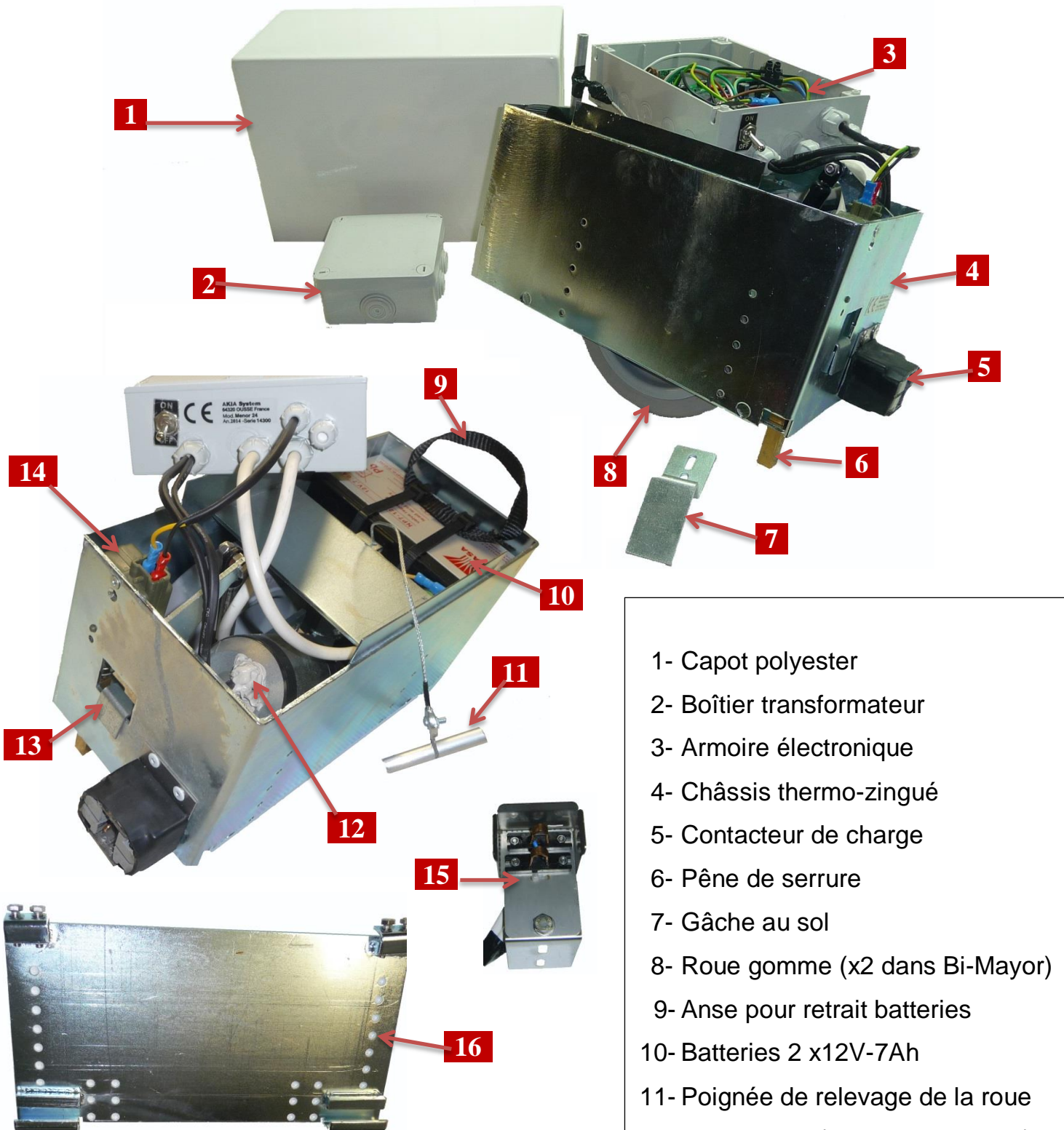
Automatisme à roue
Pression au sol réglable

Votre distributeur / installateur :



*A conserver par
l'utilisateur*

Kit AKIA MAYOR PRO



- 1- Capot polyester
- 2- Boîtier transformateur
- 3- Armoire électronique
- 4- Châssis thermo-zingué
- 5- Contacteur de charge
- 6- Pêne de serrure
- 7- Gâche au sol
- 8- Roue gomme (x2 dans Bi-Mayor)
- 9- Anse pour retrait batteries
- 10- Batteries 2 x12V-7Ah
- 11- Poignée de relevage de la roue
- 12- Moteur 24V (x2 dans Bi-Mayor)
- 13- Chape de stockage
- 14- Verrou électrique
- 15- Contacteur de charge (partie fixe)
- 16- Plaque de fixation rapide :
 Mayor : 33,5 x 16 cm
 Bi-Mayor : 50,7 x 16 cm

Modèle Bi-Mayor

Toutes les indications de mise en place, mise en service, programmation, entretien... de ce livret sont identiques pour le modèle Bi-Mayor



SOMMAIRE

Certification, conformité.....	page 3
Facilité d'utilisation – Sécurité des personnes	page 3
Approche de l'installation	page 4
Mise en place de l'automatisme.....	page 4
A) Préparation du portail	page 4
B) Matériel nécessaire pour l'installation	page 4
C) Fixation sur le portail	page 5
D) Mise en place de l'alimentation	page 5
E) Réglage mécanique	page 5
F) Programmation de l'électronique	page 6
G) Installation d'un clavier à code	page 6
H) Télécommande des éclairages	page 6
Anomalies de fonctionnement.....	page 7
Neutralisation de l'automatisme.....	page 8
Dossier technique.....	page 8
Entretien, contrôle de routine.....	page 10

ANNEXE

Livret de programmation de la platine AKIA - ECE

CERTIFICATION - CONFORMITE

AKIA System représente la première et la plus longue expérience dans la conception, la fabrication et la commercialisation des automatismes à roue.

Les automatismes AKIA System possèdent la totalité des qualités requises en la matière et sont en parfaite conformité avec les dernières normes européennes de fonctionnement et de sécurité, pour les portes et portails à vantaux, coulissants à usage domestique, collectif et industriel.

La déclaration « CE » de conformité à la norme 98/37/CE concerne tous les appareils d'ouverture automatique de portes et portails fabriqués par AKIA System. Rapport n° 48/20/86/1/000009 du 27 septembre 2004, ratifié le 12 janvier 2005. Cette déclaration donne à la société AKIA System l'autorisation légale de commercialiser dans l'ensemble de la communauté européenne tous les appareils qu'elle fabrique.

FACILITE D'UTILISATION SECURITE DES PERSONNES

Les avantages des automatismes AKIA System sont leur SIMPLICITÉ et la SÉCURITÉ qu'ils offrent à leurs utilisateurs.

- ⇒ Installation simple et rapide, aucune crémaillère ni tranche de sécurité à installer,
- ⇒ Fonctionnement très souple, très rapide et totalement silencieux,
- ⇒ Le portail s'arrête à la moindre pression d'un obstacle (enfants, animaux,...),
- ⇒ La rapidité d'ouverture exceptionnelle sécurise les manœuvres d'entrées et de sorties,
- ⇒ En cas d'urgence ou de catastrophe, l'automatisme continuera de fonctionner sur sa batterie et dégagera les entrées même si le courant est coupé ou si les moteurs sont immergés,
- ⇒ Aucun courant de 220 V n'est en contact avec le portail. Toute l'installation fonctionne en basse tension,
- ⇒ Tous les automatismes AKIA System sont à usage intensif. Ils peuvent fonctionner toute la journée sans interruption,
- ⇒ Les automatismes AKIA System nécessitent très peu d'entretien. Ils sont conçus pour fonctionner de nombreuses années sans interruption.

La télécommande permet d'ouvrir le portail par une simple impulsion. Une impulsion en cours de mouvement l'arrête instantanément. L'impulsion suivante le commandera dans le sens opposé.

Ces opérations sont identiques avec les diverses commandes, soit portiers, boutons poussoirs, digicodes ou boîtiers à clés.

Un deuxième programme (sur un 2^o bouton de la télécommande) permet d'ouvrir partiellement le portail. Il peut être refermé par une nouvelle impulsion, ou programmé en refermeture automatique temporisée.

APPROCHE DE L'INSTALLATION

Il s'adapte en toute simplicité sur tous les portails existants, déjà en place ou à poser : acier, bois, PVC, aluminium, inox.

Cet automatisme n'est pas limité par la dimension ou le poids des portails domestiques ou industriels dans la mesure où ils peuvent être manœuvrés normalement et sans effort particulier à la main.

Il ne craint pas l'humidité et fonctionne par tous les temps, avec des températures allant de - 40° à + 60°.

Pour les fermetures temporisées et les installations en milieu collectif, montez exclusivement le kit type « COLLECTIF » conçu à cet effet, comprenant les accessoires de sécurité aux normes en vigueur.

Toute installation d'automatisme pour une collectivité doit être réalisée par un installateur professionnel agréé. Un contrat d'entretien doit être rédigé entre les deux parties.

Tous nos émetteurs radio contiennent 4 canaux (quatre bouton pour 4 fonctions).

Nos récepteurs comportent deux programmes principaux sur 2 canaux différents : ouverture total et ouverture partielle.

Un module embrochable sur la platine AKIA PU2M, avec fonction télérupteur, tempo, impulsion ou va et viens, utilise un troisième canal.

MISE EN PLACE DE L'AUTOMATISME

A) Préparation du portail

Démonter ou neutraliser tout système de fermeture ou de serrure pouvant maintenir le portail fermé.

Placer une butée d'arrêt en position de fermeture dans le cas où il n'en serait pas déjà équipé.

S'assurer que le portail est suffisamment mobile en opérant comme suit :

Pousser le portail très doucement d'une extrémité à l'autre en exerçant une légère pression manuelle afin de s'assurer qu'il ne comporte aucun point dur. Faire de même en sens inverse.

Si le déplacement du portail fait apparaître des points durs ou des forces de retenues, il est souhaitable et dans la plupart des cas nécessaire de les éliminer.

Le portail ne doit pas être freiné dans son roulement sans quoi le système de sécurité pourrait le stopper et nécessiterait de forcer anormalement ses réglages.

B) Matériel nécessaire pour l'installation

- une visseuse électrique
- une douille hexagonale de 10 mm
- un tournevis cruciforme
- un petit tournevis plat pour serrage des dominos
- + une heure de temps libre pour fixer l'automatisme

C) Fixation de l'automatisme sur le portail

- 1) Choisir l'emplacement de fixation de l'automatisme. Généralement il est installé en tête de portail. Le chemin de roulement emprunte celui du passage des véhicules qui est en général régulier et bien stabilisé.
- 2) Retirer le capot et s'assurer que la roue reste bien comprimée en position de stockage (chape bien engagée).
- 3) Pose de la plaque de fixation sur le portail :
 - a) Fixer la plaque de fixation sur le portail à une hauteur de 70 mm entre le bas de la plaque et le niveau de la bande de roulement de la roue sur le sol avec les vis autoperforantes de $\varnothing 6$ fournies. Toutefois si le chemin de roulement de la roue entre la fermeture et l'ouverture présente par endroit un niveau supérieur à celui de la position de fermeture, il faudra en tenir compte pour surélever d'autant la fixation de la plaque sur le portail. Sans cela la roue se comprimerait anormalement et le pêne de la serrure toucherait le sol aux endroits les plus élevés et se détériorerait. Dans ce cas, la gâche au sol devra aussi être fixée surélevée.
 - b) Engager le bas du châssis dans l'encoche de la plaque de fixation et caler le haut avec les 2 vis de blocage des 2 petites pattes supérieures de retenue.
- 4) Fixer la gâche sur le sol, à bon niveau d'enclenchement du pêne en réservant une marge longitudinale suffisante. La contre marche de dégagement du pêne de serrure doit s'effectuer à chaque opération d'ouverture.
- 5) Libérer la roue en tirant sur la poignée de relevage de la roue, dégager la chape de retenue et la ranger à cheval sur la plaque de séparation des batteries. La roue est alors en pression sur le sol et l'automatisme prêt à recevoir ses réglages.
- 6) Procéder à la programmation suivant la notice jointe.

D) Mise en place de l'alimentation

- 1) Présenter le contacteur d'alimentation sur le sol, le portail étant en position de fermeture. Cheviller et fixer la pâte de fixation sur le sol. Régler la hauteur et l'avancement du contacteur en bonne position de contact avec l'automatisme.
- 2) Fixer la boîte contenant le transformateur à proximité. Brancher les fils du contacteur sur la sortie 12 volts du transformateur puis l'arrivée d'alimentation en 220 volts

E) Réglage mécanique

Réglage de la pression de la roue sur le sol :

Nous possédons des ressorts à gaz de pression différente. En série nous montons des ressorts de 200 Newton. Il est possible de les remplacer par des ressorts de 300 Newton, plus puissants.

Les portails très lourds sollicitent les moteurs des automatismes pour appliquer une puissance plus élevée. Pour conserver une bonne adhérence et éviter le patinage on peut augmenter la pression de la roue sur le sol mais il est préférable de monter le modèle Bi-Mayor beaucoup plus puissant.

F) Programmation de l'électronique et de la radiocommande

Consulter la notice de programmation annexée.

G) Installation d'un clavier à code

1) Clavier à code radio :

Notre clavier à code radio est préconisé pour fonctionner avec les automatismes AKIA System. Il est compatible avec leurs récepteurs radio et peut être fixé sur le pilier ou tout endroit désiré.

2) Clavier à code en alimentation 12 volts :

Ce type de clavier doit obligatoirement être fixé sur le portail pour être branché sur le boîtier électronique.

H) Télécommande des éclairages

Il est nécessaire d'installer un récepteur auxiliaire pour utiliser les télécommandes de l'automatisme de portail coulissant.

Nous avons des récepteurs à 2 canaux compatibles avec nos émetteurs, alimentés en 12/24 ou en 220 volts.

ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT OU PANNES

Pionniers de l'automatisme à roue, nous avons élaboré un système qui doit fonctionner sans relâche pendant de très nombreuses années, excepté le dérangement possible provoqué par certains éléments étrangers. Cela peut entraîner une intervention allant du simple réglage à une réparation plus importante nécessitant le remplacement de certains composants.

Diagnostic et conseils de réparation

1) Le portail s'arrête en cours de manœuvre ou avant d'arriver en butées :

- a) Vérifier qu'il n'y a pas d'obstacle important sur le passage de la roue et que rien ne gêne le fonctionnement du portail : frottement ou point dur dans le roulement du portail.
- b) Si cela n'est pas le cas, régler la sensibilité sur le potentiomètre P1.
- c) Le portail s'arrête et le moteur continue de fonctionner en faisant un bruit anormal. Dans ce cas le portail a été forcé, soit accidentellement soit au cours d'une manipulation brutale à départ spontané. Dans ce cas seulement la couronne du motoréducteur peut avoir été détériorée sur un secteur et celui-ci n'entraîne plus, ou entraîne avec interruptions. **Il faut alors remplacer le motoréducteur.**
- d) L'alimentation en 220 Volts est coupée et la batterie est déchargée. Il faut rétablir l'alimentation puis attendre une dizaine d'heures avant que la batterie soit rechargée.

2) Arrêt total de l'automatisme

- a) Vérifier la charge de la batterie et rétablir éventuellement l'alimentation en 220 Volts comme indiqué ci-dessus (paragraphe 1-d)
- b) Détérioration par la foudre ou par une très forte surtension. Il faut impérativement remplacer la carte mère électronique, le transfo ou la carte de charge. Cette opération est remboursée par l'assurance « Dégâts électriques » prévue dans la plupart des contrats d'assurance habitation.

3) La portée des émetteurs est moins importante

Les piles des émetteurs ou télécommandes ont une durée de vie d'environ limitée. La tension d'utilisation de ces piles est de 12 Volts. Neuves on les trouve à 12.6 Volts. En dessous de 11 Volts, la portée commence à diminuer.

Si l'émetteur ne fonctionne pas à chaque sollicitation, il suffit de resserrer les contacts de l'émetteur à chaque extrémité de la pile. En effet si l'émetteur est sujet à chutes, ces barrettes peuvent s'écarter et le contact est défectueux.

Si la portée des émetteurs est insuffisante, il est nécessaire d'installer une antenne accordée.

**DANS TOUS LES CAS DE PANNE TOTALE,
IL FAUT NEUTRALISER L'AUTOMATISME EN ATTENTE DE REPARATION.**

NEUTRALISATION DE L'AUTOMATISME

A) La roue doit être relevée et maintenue en position de stockage.

1. Retirer le capot
2. Placer sur OFF l'interrupteur coupe batterie
3. Soulever et basculer côté fils le boîtier électronique
4. Tirer la poignée de relevage de la roue et la maintenir en butée. Placer la chape de retenue à cheval sur le bas de la fenêtre et le rebord du bras mobile.

B) La serrure peut être neutralisée, soit en coinçant le pêne en position d'ouverture, soit en dévissant la gâche du sol.

C) Il est recommandé de débrancher l'alimentation en 220 volt.

Ainsi le portail redevient manœuvrable manuellement

DOSSIER TECHNIQUE

Réparation de l'automatisme : Démontage, Remontage

Très important

Avant toute opération de démontage ou de remplacement, il est indispensable de débrancher les batteries.

A) Réparation d'un module moteur

1°) Remplacement d'une roue :

Avec une clé à pipe ou douille de 17, dévisser l'écrou central de fixation de la roue. Cette roue est fixée sur l'axe du moteur par un emmanchement conique. Avec l'aide d'un jet, il faut frapper un coup sec sur le bout de l'axe moteur, tout en soutenant la roue. La roue se dégage et peut être remplacée.

Pour le remontage, utiliser un écrou neuf en inox. Cet écrou doit être serré avec un couple de 5 kg. Si la roue est insuffisamment serrée elle peut tourner sur l'axe moteur. Si le serrage est trop fort, il peut arracher les filets.

2°) Remplacement d'un motoréducteur :

Démonter la roue comme expliqué précédemment, dévisser les 3 vis de fixation (clé de 10) puis remonter.

.Faire très attention de rebrancher correctement les fils du moteur.

3°) Remplacement d'un ressort à gaz :

Module démonté : détendre complètement le bras et remplacer le ressort qui est libre de toute contrainte. Bien repérer sa position pour le remettre correctement à sa place.

ATTENTION : le serrage doit respecter un jeu de 1 à 1,5 mm pour que le ressort à gaz soit libre sur son axe. Pour se faire, mettre l'écrou en appui, puis dévisser de 1 tour à 1 tour et demi puis bloquer le contre écrou.

4°) Remplacement d'une serrure électrique :

Pour démonter le verrou électrique il faut dévisser la vis de fixation supérieure avec un tournevis cruciforme puis faire attention de ne pas casser le téton de centrage inférieur du verrou introduit dans un orifice du châssis.

Pour remplacer le pêne il est nécessaire de démonter le verrou électrique, pour dégager le pêne.

5°) Dépose du bras articulé : (support de moteur et roue)

Desserer la vis pointeau de blocage de l'axe avec une clé Allen de 2,5.

Retirer l'axe en inox pour dégager le bras articulé. Cette opération doit s'effectuer avec le ressort à gaz détendu, hors de pression.

B) Réparation de la partie électronique

Le diagnostic a été parfaitement établi d'après la rubrique « Anomalies de fonctionnement ou pannes ».

Pour remplacer la carte mère il faut retirer toutes les fiches embrochées, changer la carte mère et replacer les broches à leur emplacement. Elles sont différentes pour éviter toute erreur.

Vérifier que tout est correctement branché puis programmer suivant les instructions du livret de programmation automatique. Il faut aussi reprogrammer les codages radio à l'aide d'une ancienne télécommande.

ENTRETIEN - CONTROLE DE ROUTINE

Les automatismes AKIA System ne nécessitent aucun entretien. Ils sont conçus pour fonctionner de nombreuses années sans intervention.

Des milliers d'installations en apportent la preuve depuis près de vingt ans. Malgré un coefficient d'infailibilité très élevé, tout peut arriver, et en particulier la dégradation de la structure environnante.

OPERATIONS DE CONTROLE :

A) Contrôle des structures, support et environnement :

- a) Vérifier l'état des fixations du portail,
- b) Vérifier que le portail est parfaitement mobile (voir A page 4)

B) Contrôle de l'état du sol :

Quels que soient les matériaux, il est indispensable que le sol soit stabilisé sur la totalité de la bande de roulement.

C) Contrôle de l'état et du bon fonctionnement de l'automatisme :

- a) Vérifier la pression de la roue sur le sol et régler si nécessaire. Après quelques années de fonctionnement, le ressort peut perdre un peu de pression et la roue risque de patiner. Il faut alors remplacer le ressort à gaz.
- b) Vérifier que le contacteur l'alimentation est en bonne position et que les contacts s'accouplent parfaitement.
- c) Vérifier l'étanchéité du boîtier électronique.
Vérifier que les vis de fixation du couvercle soient normalement serrées et que rien ne soit coincé entre les deux faces du joint d'étanchéité.
Vérifier l'étanchéité des presses étoupes afin qu'aucune vermine ou insecte ne puisse pénétrer dans le boîtier qui doit rester étanche.

CONSIGNES D'UTILISATION

Si une longue absence nécessite la coupure de l'alimentation électrique, il est nécessaire de couper l'interrupteur des batteries. Le maintien en service permanent, déchargerait complètement les batteries en quelques jours. Elles entreraient ensuite dans une phase de détérioration.

Ne jamais déplacer manuellement votre portail lorsque les roues sont en contact avec le sol. Cette manipulation entraînerait la destruction de l'engrenage du motoréducteur. Cela impliquerait son remplacement.

Dans tous les cas la destruction des pignons du motoréducteur est due à une mauvaise manipulation où a un déplacement accidentel ou atmosphérique.



AKIA FRANCE

Email : akia.france@gmail.com

www.akiasystem.net